

Sie fahren auf speziellen Reifen

Ihr Automobil ist mit Continental SSR Pannenlaufreifen ausgerüstet.

„SSR“ steht für „Self Supporting Run-Flat-Tyre“, ein Reifenkonzept, mit dem Ihr Fahrzeug bei einer Reifenpanne mobil bleibt und Ihnen die Weiterfahrt ermöglicht.

Diese Broschüre ergänzt Ihre Fahrzeug-Bedienungsanleitung. Sie finden hier aktuelle und spezielle Informationen zu Ihren SSR-Reifen. Aus erster Hand, direkt vom Reifenhersteller. **Bitte führen Sie diese Broschüre im Fahrzeug mit.**

So haben Sie bei einem möglichen Reifendefekt wichtige Informationen und Anleitungen sofort griffbereit.

SSR-Pannenlaufreifen bieten entscheidende Vorteile

Statistisch gesehen werden Sie ziemlich selten eine Reifenpanne haben. Passiert es aber doch einmal, kann es schnell lästig, ungemütlich und sogar gefährlich werden. Etwa nachts, bei Regen, auf stark befahrenen oder völlig einsamen Straßen, oder in einem Tunnel.

Da ist es beruhigend zu wissen, dass Ihr Fahrzeug mit modernen Pannenlaufreifen und einem elektronischen Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) ausgestattet ist.

Reifen, RDKS und Bordcomputer sind vernetzt und melden Ihnen schnell und zuverlässig einen Reifendefekt (Druckabfall).

Auf den überflüssigen Ballast von Reserverad und Wagenheber können Sie also verzichten. Das spart Platz und Gewicht und damit auch Kraftstoff.

So erreichen Sie bei einer Panne mit SSR-Reifen Ihr Zuhause oder die nächste Werkstatt, ohne die lästige Montage eines Reserverades und ohne Ihr Fahrzeug überhaupt verlassen zu müssen.

In einem Pannenfall bleiben Sie mobil und können mit Ihrem Fahrzeug weiterfahren, und zwar

- ▶ bis zu **80 Kilometer Fahrstrecke**
- ▶ mit einer **Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h**
- ▶ bei **angepasster Fahrweise**



Bei einer Panne mit SSR-Reifen richtig reagieren

Aufgrund ihrer guten Pannenlaufeigenschaften lassen Ihre Continental SSR-Reifen Sie einen Defekt kaum spüren. Ihr Fahrzeug bleibt beherrschbar und zeigt ein fast normales Handling. Damit Sie den Reifendefekt aber nicht übersehen, ist Ihr Fahrzeug mit einem Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) ausgestattet, das einen Druckverlust im Reifen **optisch und akustisch meldet**. (Detaillierte Informationen zur Bedienung dieses Systems finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges bzw. Reifendruckkontrollsystems.)

Bitte passen Sie Ihren Fahrstil bei einer Warnmeldung des Reifendruck-Kontrollsystems zu Ihrer eigenen Sicherheit unbedingt sofort wie folgt an:

- ▶ reduzieren Sie **sofort** die Geschwindigkeit auf **maximal 80 km/h**
- ▶ vermeiden Sie heftige **Brems- und Lenkmanöver** und fahren Sie in engen Kurven (z.B. Autobahnausfahrten) **besonders vorsichtig**
- ▶ fahren Sie nach einem Schadensfall **nicht weiter als 80 Kilometer**
- ▶ steuern Sie **möglichst schnell eine autorisierte Fachwerkstatt** an, die Ihren defekten Reifen ersetzen und die volle Mobilität und Sicherheit Ihres Fahrzeuges wieder herstellen kann

Beachten Sie aber bitte:

- Achtung!**
- ▶ **Das Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) kann gravierende, plötzlich auftretende Reifenschäden durch äußere Einwirkungen nicht ankündigen. Auch der normale, allmähliche Druckverlust aller vier Reifen wird nicht immer erkannt. Überprüfen und korrigieren Sie deshalb regelmäßig Ihren Reifendruck.**
 - ▶ **Auf rutschiger Fahrbahn und bei sportlicher Fahrweise kann es zu Fehlwarnungen oder verzögerten Warnungen des Reifendruck-Kontrollsystems kommen.**
 - ▶ **Bei Verwendung von Schneeketten können einzelne Systeme nicht zuverlässig arbeiten (Fehlwarnungen oder nicht erkannte Reifendruckverluste).**

Den Continental SSR-Reifen liegt folgendes Konzept zugrunde:

Standard-Reifen

Bei extremem Luftverlust eines Standardreifens drückt die Felge mit dem ganzen Gewicht des Fahrzeugs auf die zusammengefallenen Seitenwände. Das Fahrzeug läßt sich kaum noch manövrieren und der Reifen wird zerstört.



SSR-Reifen

SSR-Reifen verfügen über verstärkte, stabile Seitenwände, die bei einem Druckverlust die Felge abstützen. Spezielle Materialmischungen verringern überdies die sonst übliche Hitzeentwicklung im Reifen.



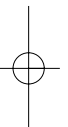
Verstärkung

Informieren Sie Ihre Werkstatt

Continental-SSR-Reifen sind High-Tech-Produkte, die nur von speziell geschulten und zertifizierten Reifenhändlern verkauft und montiert werden dürfen. Das gibt Ihnen die Sicherheit, dass Ihr Fahrzeug in kompetenten Händen ist.

Ein dichtes Netz von Fachwerkstätten soll sicherstellen, dass bei einer Reifenpanne ein SSR-Reifenhändler ganz in Ihrer Nähe ist.

Achtung! Bitte weisen Sie die Werkstatt unbedingt auf Ihre speziellen SSR-Reifen und die Hinweise auf der folgenden Seite hin!



HINWEISE FÜR DIE WERKSTATT:

Fahrzeug mit SSR-Pannenlaufreifen

Bitte beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

Dieses Fahrzeug ist mit Continental SSR-Pannenlaufreifen und einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgestattet.

Continental-SSR-Reifen dürfen wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur von speziell geschulten und von der Continental AG zertifizierten Fachbetrieben montiert und demontiert werden.

Befolgen Sie genau die besonderen Anweisungen der Continental AG und des Fahrzeugherstellers zur Reifen- und Radmontage der SSR-Reifen.



Continental SSR-Reifen erkennen Sie am **Symbol SSR** auf der Seitenwand.

Folgendes ist zwingend zu beachten:

Achtung! Beschädigte bzw. im Pannenlauf gefahrene SSR-Reifen dürfen nicht repariert bzw. wieder verwendet werden.

Achtung! SSR- und Standardreifen sollten nicht gemischt montiert werden - auch nicht achsweise. (In Ausnahmefällen kann ein Standardreifen für begrenzte Zeit bzw. Fahrstrecke montiert werden. Danach entfallen auf dieser Radposition die SSR-spezifischen Pannenlaufeigenschaften, worauf der Fahrer ausdrücklich hingewiesen werden muss).

Achtung! SSR-Reifen dürfen nur auf Fahrzeugen montiert werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Rechtliche Hinweise

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental AG.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffensvereinbarungen der Continental AG für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental AG jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren

oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental AG oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental AG ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental AG oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2005 Continental AG
Alle Rechte vorbehalten.

Continental Aktiengesellschaft
Vahrenwalder Straße 9 · D-30165 Hannover
Postfach 169 · D-30001 Hannover

Telefon 0511 938-01
Telefax 0511 938-8 17 70

E-Mail: mailservice@conti.de

www.conti-online.com

01 30 0 773

Pannenlauf-Reifen



Wichtige Informationen für Fahrer

